

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
1.1 Označení stavby :	1
1.2 Objednatel :	1
1.3 Zhotovitel :	1
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1 Požadavky na technické řešení	3
2.2 Směrové řešení	3
2.3 Výškové řešení	3
2.4 Stávající zeleň	3
2.5 Stávající inženýrské sítě	3
2.6 Vytyčení	4
2.7 Dopravně – inženýrská opatření	4
2.8 Bezpečnostní zařízení	4
2.9 Členění stavby	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3.1 Přehled výchozích podkladů	4
3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	4
3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření	4
3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí	4
3.5 Průzkum lokality provedený projektantem	5
3.6 Inženýrsko-geologický průzkum	5
3.7 Ostatní průzkumy	5
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	6
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Místní komunikace ulice Přemyslova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 471/2, 471/14, 469/1, 116, 858/2, 114/5
Druh stavby: Účelová komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.

Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Staveniště je umístěno v zastavěné části Přelouče ve svažitém terénu kolmo na ulici Přemyslova v Pardubickém kraji na pozemcích investora a BUC Klinika a.s.. Na začátku úprava navazuje na ulici Přemyslova a končí v zeleni nad ulicí Račanskou. Účelová komunikace s obratištěm bude končit za chodníkem do vchodu čp. 292. Tato úprava vychází z požadavku investora po oslovení majitelů tří přilehlých bytových domů (čp. 883, 885, 292).

Navržená komunikace zajistí bezproblémový přístup k bytovým domům. Je navržena jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího zpevnění s prodloužením úpravy k poslednímu vchodu čp. 292 a vybudováním obratiště na konci úpravy. Zpevnění vozovky bude odstraněno a nahrazeno novou konstrukcí s povrchem z betonové dlažby přírodní barvy 20/10/8.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Vozovka bude ohraničena betonovou silniční obrubou 15/25/100 převýšenou 0,12m a 15/15/100 převýšenou 0,02m osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Chodníky budou ohraničeny záhonovou obrubou 8/20/100.

Silniční obruba převýšená 0,12m po pravé straně ve směru staničení bude tvořit vodící linii pro nevidomé. Záhonová obruba chodníků po pravé straně směrem k vchodu do domu bude převýšená 0,06m a bude tvořit vodící linii. Po levé straně bude v úrovni, aby voda odtékla do zeleně a zde se vsákla. V místě snížené silniční obruby se provedou varovné pásy široké 0,40m. Na konci úpravy se vozovka osadí palisádou 20/17,5/80-100 převýšenou 0,30m nad vozovku. Ta bude plynule snižována na 0,12m a napojena na betonovou silniční obrubu. V levém rohu na konci komunikace se jedna palisáda vynechá, aby voda z vozovky mohla odtéci do zeleně a zde se vsákla. Za koncem úpravy se vysadí pás keřů (živý plot, stromky), aby byl opticky zvýrazněný konec úpravy.

Patrně ze situace.

Je navržen jednostranný sklon. Příčný sklon 2% je navržen s ohledem na užívání vozovky i jako pochozí plocha pro chodce. Sklon je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009. Tato plocha bude z betonové dlažby 20/10/8 přírodní barvy. Chodníky se oddělí převýšenou silniční obrubou o 0,02m a varovným pásem v š. 0,40m.

Na začátku úpravy se odstraní sloupek Z 11g. Klepadlo na koberce se v místě zpevněné plochy odstraní a po rekonstrukci znovu osadí. Osadí se dopravní značka IP 10a.

Na začátku úpravy v místě napojení na stávající vozovku se odfrézuje v tl. cca 0,10m a šířce 0,50m pás. Po osazení obrub a vodících proužků se odfrézovaný pás opatří kobercem z ACO 11, který se napojí na stávající úpravu. Spára mezi novým kobercem a stávajícím asfaltovým krytem vozovky se prořízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezproblémový přístup a příjezd k bytovým domům, bezpečný pohyb chodců a na konci této slepé komunikace vybudovat obratiště.

Jedná se o nahrazení stávajícího zpevnění komunikace novou konstrukcí, její prodloužení v místě stávající zeleně a provést rekonstrukci chodníků ke vchodům do domů.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky chodníků k nemovitostem. Průběh je patrný z podélného řezu a příčných řezů. Podélný spád vozovky je od 0,70% - 5,20%. Silniční obruba je převýšená 0,12m po pravé straně vozovky.

2.4 Stávající zeleň

Zeleň se znovu obnoví. Patrné ze situace.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Kabelové vedení ČEZ Distribuce, a.s. zasahuje v podélném směru pod nově budovanou komunikací. Je požadováno přeložení kabelového vedení mimo těleso komunikace tak, aby jej

přecházela příčně v chráničce a ve správné hloubce. Bylo požádáno o přesné vytyčení na místě samém a na základě toho upřesněn zákres do situace.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Účelová komunikace

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažen v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o vozovku účelové komunikace kolmo napojenou na ulici Přemyslova. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců a umožnit komfortní příjezd k nové nemovitosti. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch vozovky je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/8 a chodníky z betonové dlažby přírodní barvy 20/10/6, varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20/10/6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
Celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce účelové komunikace :

betonová dlažba 20/10/8 barva přírodní	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	200mm
<hr/>	
Celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu vozovky. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do zeleně, kde se vsákne.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Po ukončení stavby se na začátku úpravy osadí SDZ IP 10a.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění

veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 (upravená).

V Pardubicích, únor 2018

Vypracovala: Miroslava Sýkorová